



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (productiefaciliteit Frankrijk)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. TCD1000-25112012

TURBO CLEANER DIESEL

Merk : WARM UP®

Referentie : TCD1000

Verpakking : blik van 1 liter

TURBO CLEANER DIESEL

**Reiniger voor turbodieselmotor en uitlaatsysteem,
Actieve nabehandeling van uitlaatgassen**



WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL is een professioneel reinigingsmiddel voor verbrandingskatalysatoren, voor reiniging van turbodieselmotoren zonder demontage. De werkzame bestanddelen van XT3 NANO-COMBUST™ in de uitlaatgassen verwijderen het roet uit de schoepen van de variabele geometrie turbo en gaan vastlopen van de turbo tegen. Deze sterk geconcentreerde formule, speciaal voor turbodieselmotoren, is uitstekend geschikt om zonder demontage het uitlaatgasnabehandeling-systeem te reinigen (ontkolen).

► Voordelen :

- ✓ Lost het roet op dat de werking van de turbo kan aantasten.
- ✓ Gaat vastlopen van de turbo tegen, verbetert de prestaties en verlengt de levensduur.
- ✓ Verhoogt de motorprestaties door een hoger rendement van de uitlaatgassen.
- ✓ Verbetert de verstuuving van de injectoren en dringt de hoeveelheid deeltjes, NOx en CO2, terug.
- ✓ Vermindert het brandstofverbruik en verhoogt het rendement.
- ✓ Vermindert verontreiniging van systemen voor de nabehandeling van uitlaatgassen : verbrandingskamer, slangen, EGR-klep, turbo, oxidatiekatalysator, roetfilter en uitlaatsysteem.
- ✓ Voldoet aan de meest recente aanbevelingen van fabrikanten en de huidige emissienormen : EURO 4, 5 en 6. Geschikt voor : diesel, turbodiesel, oude en nieuwe generatie, met of zonder variabele geometrie, common-rail, pompverstuivers, lambdasonde, EGR-klep, roetfilter (met of zonder additief) en oxidatiekatalysator.



► De sterke punten van deze formule :

- ✓ Voorzien van de XT3-POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT-technologie : een exclusieve formule die de verbranding op drie manieren katalyseert via nanodeeltjes in drie verschillende concentraties, om een efficiëntere behandeling en een snellere roetverbranding mogelijk te maken : bij gemiddeld 200°C in plaats van de gebruikelijke 550°C.
- ✓ Voorzien van de XT2-ANTIFRICTION DU METAL-technologie : om de smering van de injectoren te verbeteren.
- ✓ Wordt gebruikt als reinigingsmiddel, maar ook preventief om roet uit de verbrandingskamer en afzetting op de motor te verwijderen. Bestemd voor conventionele brandstoffen met additieven of biobrandstoffen.

► Dosering en toepassing :

- ✓ Gebruik het middel voordat u de tank vult met diesel (30 tot 40 liter brandstof; min. 25 liter).
- ✓ Rijd min. 40 minuten (50 km) met een lage snelheid en bij een toerental van meer dan 3500 toeren per minuut. Blijf rijden, bij voorkeur op de snelweg, totdat de tank leeg is. Niet geschikt voor benzinemotoren!
- ✓ Een blik van 1 liter is voldoende voor een standaard motor. Volg de aanwijzingen nauwlettend en overschrijd de aangegeven dosering niet om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik: om de 10.000 km.

Deze gegevens worden verstrekt om u verder te informeren, te adviseren en u voor te lichten over het gebruik van het product. Deze gegevens worden u verstrekt zonder enige verplichting onzerzijds omdat wij niet op de hoogte zijn van de mechanische beperkingen die bij uw gebruik van toepassing zijn. Neem gerust per e-mail contact op met ons technische team voor aanvullende informatie via : info@warmup.eu.com . De vermelde resultaten en feitelijke informatie worden te goeder trouw verstrekt; ze kunnen in geen enkel geval tegen wie dan ook worden gebruikt als officieel bewijs. Daarnaast willen wij de gebruiker wijzen op de mogelijke gevaren van gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is.