



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (productiefaciliteit Frankrijk)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. TCP1000-25112012

TURBO CLEANER PETROL

Merk : WARM UP®

Referentie : TCP1000

Verpakking : blik van 1 liter

TURBO CLEANER PETROL

**Reiniger voor turbobenzinemotor en uitlaat,
Actieve nabehandeling van uitlaatgassen.**



WARM UP® TURBO CLEANER PETROL is een professioneel reinigingsmiddel voor verbrandingskatalysatoren. Voor het gebruik is demontage van de turbo niet nodig. De werkzame bestanddelen van XT3 NANO-COMBUST™ in de uitlaatgassen verwijderen het roet uit de schoepen van de variabele geometrie turbo en gaan vastlopen van de turbo tegen. Deze zeer geconcentreerde formule, speciaal voor turbobenzinemotoren, is uitstekend geschikt om zonder demontage het uitlaatgasnabehandeling-systeem te reinigen (ontkolen).

► **Voordelen :**

- ✓ Lost het roet op dat de werking van de turbo kan aantasten.
- ✓ Gaat vastlopen van de turbo tegen, verbetert de prestaties en verlengt de levensduur.
- ✓ Verhoogt de motorprestaties door een hoger rendement van de uitlaatgassen.
- ✓ Verbetert de verstuiving door de injectoren en vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen.
- ✓ Vermindert het brandstofverbruik en verhoogt het rendement.
- ✓ Vermindert verontreiniging van systemen voor de nabehandeling van uitlaatgassen : verbrandingskamer, slangen, EGR-klep, turbo, oxidatiekatalysator, roetfilter en uitlaat.
- ✓ Voldoet aan de meest recente aanbevelingen van fabrikanten en oliedeskundigen. Geschikt voor : benzinemotoren met of zonder turbo, oude en nieuwe generatie-motoren, met of zonder turbo met variabele geometrie, mono-point-, multi-point injectoren, directe injectie (HPI), carburateurs, EGR, roetfilter en katalysator.



► **De sterke punten van deze formule :**

- ✓ Voorzien van de XT3-POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT-technologie : een exclusieve formule die de verbranding op drie manieren katalyseert door middel van nanodeeltjes in drie verschillende concentraties, om een efficiëntere behandeling en een snellere roetverbranding mogelijk te maken : bij gemiddeld 200°C in plaats van de gebruikelijke 550°C.
- ✓ Voorzien van de XT2-ANTIFRICTION DU METAL-technologie : om de smering van de injectoren te verbeteren.
- ✓ Wordt gebruikt als reinigingsmiddel, maar ook preventief om roet uit de verbrandingskamer en afzetting op de motor te verwijderen.

► **Dosering en toepassing :**

- ✓ Gebruik het middel voordat u de tank vult met benzine (30 tot 40 liter brandstof; min. 25 liter).
- ✓ Rijd min. 40 minuten (50 km) met een lage snelheid en bij een toerental van meer dan 3500 toeren per minuut. Blijf rijden, bij voorkeur op de snelweg, totdat de tank leeg is. Niet geschikt voor dieselmotoren!
- ✓ Een blik van 1 liter is voldoende voor een standaard motor. Volg de aanwijzingen nauwlettend en overschrijd de aangegeven dosering niet om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik: om de 10.000 km.