



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)  
www.warmup.eu.com  
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (productiefaciliteit Frankrijk)  
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. IPD1000-07012012

INJECTION PURGE DIESEL

Merk: WARM UP®

Referentie: IPD1000

Verpakking: fles van 1 liter

## **INJECTION PURGE DIESEL** **Reinigingsmiddel voor dieselinjectoren,** **professionele formule.**

*Te gebruiken voor personenauto's, vrachtwagens, voertuigen voor openbaar vervoer en openbare werken, en landbouwvoertuigen.*

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL is een professionele formule die speciaal ontwikkeld is voor het reinigen van inspuitsystemen voor dieselmotoren. De exclusieve XT2- en XT3-formule reinigt het injectiesysteem, verbetert de smering van de injectoren en vermindert verontreiniging door conventionele brandstoffen.

### ► **Voordelen:**

- ✓ Reinigt tank, leidingen, hogedrukpomp, boosterpomp, flow control klep, injector, inspuitsnaald, kleppen en verbrandingskamer.
- ✓ Herstelt de oorspronkelijke prestaties van het inspuitsysteem.
- ✓ Verlaagt het brandstofverbruik.
- ✓ Zorgt dat de auto soepeler optrekt.
- ✓ Verwijdert verbrandingsresten en kool-, roet- en andere afzettingen.
- ✓ Vermindert vervuiling van de verbrandingskamer en de uitlaatgasrecirculatieklep.
- ✓ Verbeterd de motorprestaties en smeert het inspuitsysteem.
- ✓ Voorkomt slijtage van de injectoren en de inspuitspomp.
- ✓ Verhoogt het cetaangetal met 3 punten. Aan de milieukeuring wordt eenvoudiger voldaan.
- ✓ Geschikt voor: directe en indirecte inspuiting, common-rail en sequentiële inspuiting, uitlaatgasrecirculatie, roetfilter, katalysator, oude en nieuwe generatie motoren, conventionele dieselbrandstoffen en biobrandstoffen.

### ► **De sterke punten van deze formule:**

- ✓ Sterk geconcentreerde professionele formule.
- ✓ Voldoet aan de normen: DW10 (directe inspuiting Euro 5 en 6 en common rail) en XUD9 (indirecte inspuiting Euro 4).
- ✓ Met procedé XT2 anti-wrijving voor metaal: verbetert de smering van de injectoren.
- ✓ Bevat het procedé XT3 nabehandeling uitlaatgassen: vermindert de koolstofaanslag op de kleppen en in de verbrandingskamer.
- ✓ Preventief (in de brandstof) maar vooral reinigend te gebruiken. Reinigt de inspuitspomp en voorkomt beginnende verstopping van de injectoren.
- ✓ Speciale reinigungsformule voor dieselbrandstoffen om aanslag door deze brandstof te verwijderen (in plaats van de minder effectieve 2-in-1-formules voor benzine en diesel).
- ✓ Volledig onschadelijk voor materialen en oppervlakken, veilig voor pakkingen.

### ► **Dosering en toepassing:**

- ✓ Met een fles van 1 liter kunt u een volledig voertuig (auto, vrachtwagen, landbouwvoertuigen, voertuigen voor weg- en waterbouw en openbare werken) behandelen.
- ✓ Giet voordat u brandstof tankt het middel in de tank en laat de motor vervolgens op hoog toerental draaien.
- ✓ Toepassing injectoren reinigen: draaiende motor, meng een fles WARM UP® INJECTION DIESEL PURGE met een gelijke hoeveelheid diesel en voeg het mengsel vervolgens geleidelijk via het brandstoffilter of rechtstreeks in de inspuitspomp toe. Voer deze behandeling elke 10.000 km of eenmaal per jaar uit.
- ✓ Niet te gebruiken bij benzine (zie voor benzinemotoren referentie IPP1000).



Deze gegevens worden verstrekt om u verder te informeren, te adviseren en u voor te lichten over het gebruik van het product. Deze gegevens worden u verstrekt zonder enige verplichting onzerzijds omdat wij niet op de hoogte zijn van de mechanische beperkingen die bij uw gebruik van toepassing zijn. Voor aanvullende informatie kunt u altijd per e-mail contact opnemen met ons technische team: info@warmup.eu.com. De vermelde resultaten en feitelijke informatie worden te goeder trouw verstrekt; ze kunnen in geen enkel geval tegen wie dan ook worden gebruikt als officieel bewijs. Daarnaast willen wij de gebruiker wijzen op de mogelijke gevaren van gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is.