



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (productiefaciliteit Frankrijk)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. GF250-25112012

GOLD FORMULA

Merk: WARM UP®

Referentie: GF250-BENL

Verpakking: fles van 250 ml

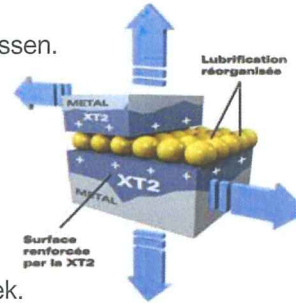
GOLD FORMULA

Metaalbehandeling voor vermindering wrijving en slijtage in motoren, versnellingsbakken, stuurinrichting en differentieel.

WARM UP® FORMULE GOLD is een nieuwe behandelingstechnologie om in motoren voor diesel, benzine en biobrandstof de wrijving en slijtage te verminderen en hoge drukken te weerstaan. Synthetisch product zonder vaste deeltjes, werkt op het metaal en de oppervlaktefilm (anti-wrijvingsprocédé XT2).

Voordelen:

- ✓ Vermindert wrijving, slijtage en hoge temperaturen.
- ✓ Verbeterd de smerende eigenschappen van oliën en maakt deze beter tegen hoge temperaturen bestand.
- ✓ Beschermt bij koude start.
- ✓ Laat een oppervlaktefilm van 1 tot 3 micrometer achter, zonder de toleranties aan te passen.
- ✓ Verlengt de levensduur van onderdelen en apparatuur.
- ✓ Verbeterd de prestaties van de motor en de smering.
- ✓ Verhoogt en stabiliseert de compressieverhouding. Zorgt dat de auto soepeler optrekt.
- ✓ Vermindert trillingen, lawaai van de motor, van de klepstoters en van de stuurinrichting.
- ✓ Vermindert slijtage in de versnellingsbak (warm of koud) en in het differentieel.
- ✓ Verbeterd de souplesse en het koppel. Vermindert interne wrijving.
- ✓ Verlaagt overmatig oliegebruik. Verlaagt het brandstofverbruik.
- ✓ Voorkomt vastlopers als gevolg van oliegebrek. Beschermt tijdens kortstondig oliegebrek.
- ✓ Kan worden gebruikt als behandeling vóór de assemblage van handgeschakelde versnellingsbakken.



De sterke punten van deze formule:

- ✓ Metaalbehandeling, gaat bij olie verversen niet verloren: blijft gedurende 50.000 km werkzaam.
- ✓ Bevat het procédé XT2 anti-wrijving voor metaal.
- ✓ Synthetische formule: bevat geen vaste deeltjes zoals teflon, keramiek, siliconen, grafiet, MoS₂, zink, molybdeen of ander metaal (vaste deeltjes maken olie instabiel en verstopten filters). Verandert niets aan de eigenschappen en de viscositeit van de gebruikte olie (oliefilter hoeft niet te worden vervangen).
- ✓ Vermindert oxidatie door ionisatie, ideaal tegen corrosie en slijtage van kwetsbare materialen.
- ✓ Multifunctionele behandeling: viertakt motoren voor benzine, diesel en biobrandstoffen (oude en nieuwe generaties), tweetakt motoren, versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen, differentiëlen, smering, cardanassen, lagers, remzuigers, hydraulische systemen, kettingen, compressoren, smeersystemen enz.



Dosering en toepassing:

- ✓ Standaardmotor (4 tot 6 liter olie): 1 fles van 250 ml. Andere: voeg 5% aan de olie toe.
- ✓ Versnellingsbak, stuurbekrachtiging en differentieel: voeg 3- 10% aan de olie toe. Smering: voeg 10% aan het smeervet toe.
- ✓ Warme olie: giet de voorgeschreven dosering door de olie-vulopening. Kan direct aan de olie worden toegevoegd, voorafgaand hoeft de olie niet te worden verversd of het oliefilter te worden vervangen.
- ✓ Preventieve en reinigende toepassing elke 50.000 km.
- ✓ Niet te gebruiken bij wet sump systemen, meervoudige plaatkoppelingen of sperdifferentiëlen.

Deze gegevens worden verstrekt om u verder te informeren, te adviseren en u voor te lichten over het gebruik van het product. Deze gegevens worden u verstrekt zonder enige verplichting onzerzijds omdat wij niet op de hoogte zijn van de mechanische beperkingen die bij uw gebruik van toepassing zijn. Voor aanvullende informatie kunt u altijd per e-mail contact opnemen met ons technische team: info@warmup.eu.com/. De vermelde resultaten en feitelijke informatie worden te goeder trouw verstrekt; ze kunnen in geen enkel geval tegen wie dan ook worden gebruikt als officieel bewijs. Daarnaast willen wij de gebruiker wijzen op de mogelijke gevaren van gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is.