



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)  
www.warmup.eu.com  
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (productiefaciliteit Frankrijk)  
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. EC400-25112012

EGR CONTROL

Merk: WARM UP®

Referentie: EC400

Verpakking: spuitbus van 400 ml

## EGR CONTROL

**Uitlaatgasrecirculatieklep reinigen met of zonder demontage.**



### ► Voordelen:

- ✓ Lost verbrandingsresten, roet, koolstof en rubber op.
- ✓ Zorgt voor een soepele en betere acceleratie.
- ✓ Herstelt de oorspronkelijke prestaties van de motor.
- ✓ Herstelt de verbrandingsparameters.
- ✓ Stabiliseert stationair draaien van de motor.
- ✓ Andere toepassing : ideaal voor het deblokken van de injectoren (HDI, CDI...).

### ► De sterke punten van deze formule:

- ✓ Kan worden gebruikt met of zonder demontage van de uitlaatgasrecirculatieklep.
- ✓ Spuitbus met geconcentreerde oplossing: met één spuitbus kunnen maximaal twee uitlaatgasrecirculatiekleppen worden gereinigd.
- ✓ Multifunctioneel: te gebruiken op uitlaatgasrecirculatiekleppen, turboblades, geblokkeerde injectoren, kleppen, gaskleppen, stationair regelkleppen, chokes, luchtmassameters zuigerveren.
- ✓ Te gebruiken op kleppen en uitlaatgasrecirculatiekleppen voor diesel- en benzinemotoren. Uitstekende prijs/kwaliteit verhouding.

### ► Dosering en toepassing:

- ✓ **BIJ VERWIJDEREN VAN HET ONDERDEEL OF DE UITLAATGASRECIRCULATIEKLEP:** verwijder het vervuilde onderdeel, spuit het middel op het onderdeel en maak het met een borstel schoon, spoel het vervolgens af en droog het. Laat het middel bij ernstige verontreiniging 5 tot 10 minuten inwerken.
- ✓ **ZONDER VERWIJDEREN VAN DE UITLAATGASRECIRCULATIEKLEP:** breng de motor op normale bedrijfstemperatuur en schakel de ventilator van het koelcircuit in.

**Dieselmotor:** Neem de slang van het inlaatspruitstuk (atmosferische motor) los of neem de slang tussen de turbo en de inlaat (aangeblazen motor) los. Spuit bij een toerental tussen 1.500 en 2.000 op een zodanige afstand vanaf de inlaat dat de gehele inlaatopening wordt gevuld. Spuit enkele malen één seconde lang zodat de koolstofafzetting geheel verdwijnt. Laat de motor gedurende een minuut afwisselend met 1.000 en 3.000 toeren draaien. Sluit de inlaat gedurende 2 seconden met de hand af zodat het product correct wordt verbrand. Herhaal deze gehele procedure tot de klep en het inlaatsysteem gereinigd zijn. Beweeg bij een turbo met variabele geometrie turbo de wastegate van de turbo na elke keer spuiten.

*Om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt, mogen bij de verbranding geen klikken hoorbaar zijn; dit duidt op een te rijk mengsel. In dat geval moet de inlaat met de hand worden afgesloten zodat het product sneller verbrand wordt.*

**Benzinemotor met inspuiting:** neem de slang voor de onderdruk voor de remmen tussen de inlaat en de luchtmeter los. Spuit in de ingang van de leidingen. Voer de stappen B en C uit.

**Benzinemotor met carburateur:** neem het luchtfilter en de luchtslang los en plaats de spuitmond voor de opening van de carburateur. Voer stap B en C uit.

Kan worden gebruikt met roetfilters en katalysatoren. Alle typen motoren: benzine, diesel, viertakt of tweetakt.

Voor het volledig verwijderen van resten in de verbrandingskamer en in de inlaat, geniet het de voorkeur dit na het reinigen van de EGR-klep uit te voeren, een behandeling met WARM UP®-producten die het procedé XT3 voor nabehandeling van uitlaatgassen bevat.

**Product uitsluitend voor professioneel gebruik, kan bij onjuist gebruik schade aan de motor veroorzaken.**