

- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (hoofdkantoor en lab)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (Productielocatie Frankrijk)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (Frankrijk)



F.T. DR1000-25112012

DPF-FAP REGENERANT

Merk: WARM UP®

Referentie: DR1000

Verpakking: fles van 1 liter

DPF-FAP REGENERANT

Reiniger voor roetfilters.

Enkele reinigende dosis.



WARM UP® D.P.F REGENERANT is een professionele, de verbranding versnellende behandeling ontwikkeld voor de reiniging van nabehandelingssystemen van uitlaatgassen van dieselmotoren zonder demontage. De werkzame stoffen XT3 NANO-COMBUST™ verwijderen roet uit uitlaatgassen en verminderen het risico op het verstopt raken van het deeltjesfilter.

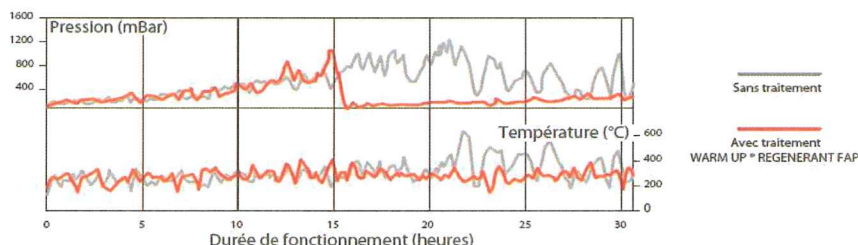
► Voordelen:

- ✓ Verwijdert roet door de verbrandingstemperatuur te verlagen.
- ✓ Regeneert het roetfilter 5 keer sneller en completer.
- ✓ Voorkomt verontreiniging van het roetfilter en de oxidatiekatalysator.
- ✓ Zorgt voor een duurzame regeneratie bij een laag toerental en op korte trajecten.
- ✓ Vermindert verstopping van het roetfilter en de katalysator.
- ✓ Voorkomt obstructie van het roetfilter en verlaagt onderhoudskosten.
- ✓ Vermindert overmatig brandstofverbruik en prestatieverlies van de motor.
- ✓ Verlengt de levensduur van het roetfilter en de katalysator.
- ✓ Vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen (roetdeeltjes, NOX, CO2)
- ✓ Voorkomt prestatievermindering en motorschade als gevolg van een verstopt roetfilter.
- ✓ Vermindert verontreiniging van nabehandelingssystemen van uitlaatgassen: EGR-klep, deeltjesfilter, uitlaat en oxidatiekatalysator.
- ✓ Voldoet aan de meest recente aanbevelingen van fabrikanten en milieubeschermingsnormen: EURO 4,5 en 6. Geschikt voor: diesel, turbodiesel, oude en nieuwe generatie, directe en indirecte injectie, lambdasonde, EGR-klep, roetfilter met of zonder additie en oxidatiekatalysator.



► De sterke punten van deze formule:

- ✓ Met XT3-technologie voor nabehandeling van uitlaatgassen: exclusieve formule die de verbranding op drie manieren katalyseert door middel van drie verschillende concentraties nanodeeltjes voor een efficiëntere behandeling en snellere roetverbranding: bij gemiddeld 200°C in plaats van de gebruikelijke 550°C.
- ✓ Voorzien van de XT2-ANTIFRICTION DU METAL-technologie: ter verbetering van de smering van de injectoren.



► Dosering en toepassing:

- ✓ Gebruiken alvorens de tank volledig te vullen met diesel (tank 30 tot 40 liter brandstof, ten minste 25 liter).
- ✓ Rijd gedurende ten minste 40 minuten (of 50 km) op lagere snelheid bij een toerental van meer dan 3500 toeren per minuut. Doe dit tot de tank leeg is, bij voorkeur op de snelweg. Niet gebruiken voor benzinemotoren.
- ✓ Een fles van 1 liter is voldoende voor een standaard motor. Houd u precies aan de aanwijzingen en de aangegeven dosis om schade aan de motor te voorkomen. Reinigende behandeling, elke 10.000 km toepassen.
- ✓ Sterk vervuild roetfilter: voer de bovenstaande procedure uit en start halverwege de behandelde tank een gedwongen regeneratie.